



WHITEPAPER

INCOTERMS 2020

Meer informatie over Incoterms 2020 nodig?
Neem contact met ons op!

De veranderingen in Incoterms 2020

Sinds 1 januari j.l. zijn de nieuwe Incoterms 2020 in werking getreden. De International Chamber of commerce (ICC) heeft ten opzichte van de Incoterms 2010 enkele veranderingen doorgevoerd op basis van de wijzigingen in internationaal beleid. Maar wat houden deze wijzigingen nou precies in voor u? En wat voor impact hebben deze wijzigingen op uw business?

Wat zijn de wijzigingen in de Incoterms 2020?

Kort maar krachtig, de 11 huidige Incoterms blijven allemaal bestaan. Echter zijn er wel een aantal eisen bijgekomen voor de verplichtingen omtrent transport en de meebrengende kosten van het transport. Naast deze wijzigingen zijn er nog een aantal aanpassingen gemaakt, namelijk:

1. Bij de Incoterm FCA mag ook de B/L naar de verkoper gaan

Voorheen was het zo dat bij de Incoterm Free Carrier (FCA) de bill of lading ten alle tijden aan de koper werd overhandigd. Echter bij de nieuwe Incoterms 2020 is dit gewijzigd. De nieuwe versie van de Incoterm FCA staat toe dat de Bill of Lading wordt uitgereikt aan de verkoper in plaats van de koper. Met deze verandering wordt het risico van onverwachtse annulering van het transport weggenomen en krijgt de verkoper meer betalingszekerheid.

2. Koper mag ook zelf het transport organiseren bij, DAP, FCA en DDP

Misschien wel de meest ingrijpende verandering van de Incoterms 2020 is dat voor de Incoterms Delivery Duty Paid (DDP), Delivery at Place (DAP) en Free Carrier (FCA) de koper zelf het transport van goederen mag organiseren. Hierdoor kan hij bijvoorbeeld eigen vervoersmiddelen gaan inzetten. Bij de oude Incoterms was het namelijk zo dat dit te alle tijden de verantwoordelijkheid was van de verkoper.

3. DAT veranderd in DPU

De incoterm Delivered at Terminal (DAT) is bij de nieuwe versie van der Incoterms veranderd in Delivered at Place Unloaded (DPU). Voorheen was het het geval dat er nogal onduidelijkheid heerste over deze incoterm. Er werd namelijk aangenomen dat de goederen ook daadwerkelijk moesten worden afgeleverd op een terminal. Door de naam te wijzigen, wil de ICC misverstanden tegengaan.

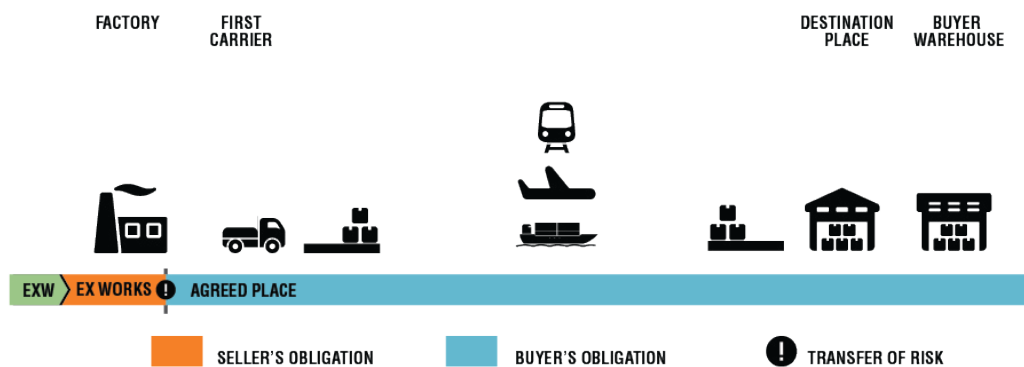
4. Meer verzekeringsmogelijkheden bij CIF en CIP

Onder de 2010 Incoterms was mogelijkheid voor een transportverzekering nog redelijk beperkt. Echter was de koper wel verplicht om een transportverzekering af te sluiten. Voor de Incoterms 2020 zijn bij Cost Insurance and Freight (CIF) en Carriage and Insurance Paid (CIP) de verzekeringen uitgebreidt.

Overzicht van de Incoterms 2020

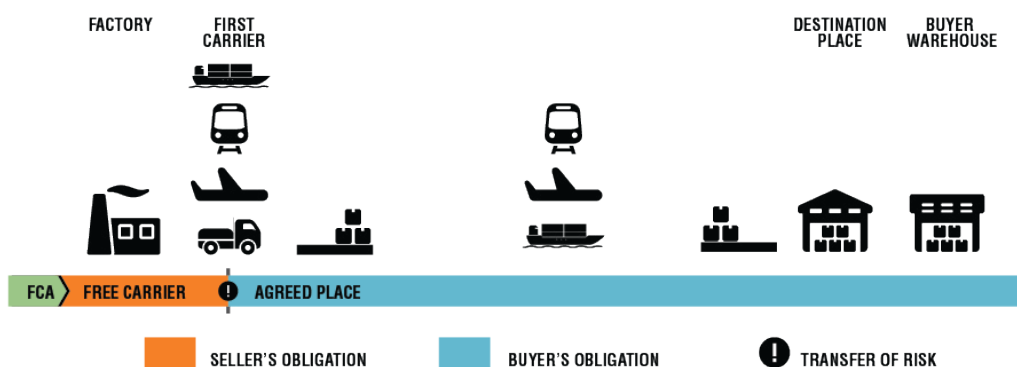
EXW - Ex works

Verkoper zorgt dat de goederen (exportwaardig verpakt) verzendklaar staan en draagt dus geen risico's. De koper is verplicht om de goederen in te laden en draagt alle kosten en risico's.



FCA - Free carrier

De verkoper heeft aan zijn verplichtingen voldaan, zodra hij de goederen onder de hoed heeft gesteld van de 1e vervoerder. Alle kosten en risico's daarna zijn voor de koper.



CPT - Costs paid to

De vracht wordt geregeld en betaald door de verkoper tot de plaats van bestemming. Het risico gaat echter al over op de koper als de goederen zijn aangeboden aan de eerste vervoerder.



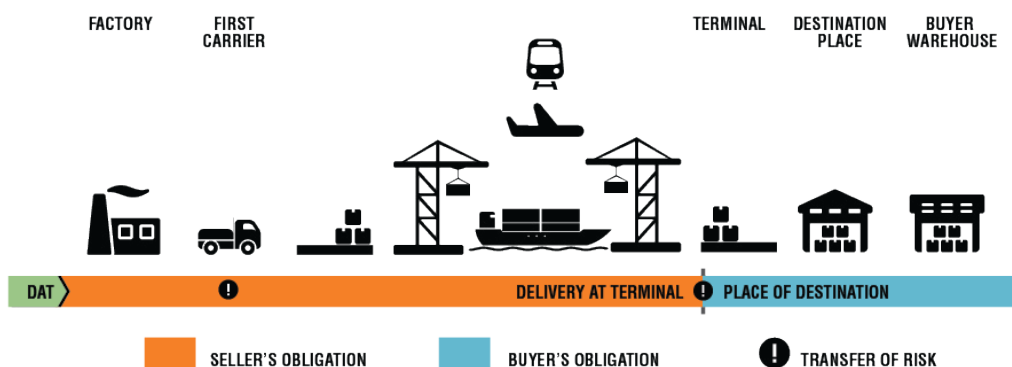
CIP - Costs and insurance paid to

De vracht wordt geregeld en betaald door de verkoper tot de plaats van bestemming. De risico's gaan echter al over op de koper als de goederen zijn aangeboden aan de eerste vervoerder. De verkoper sluit de transportverzekering af.



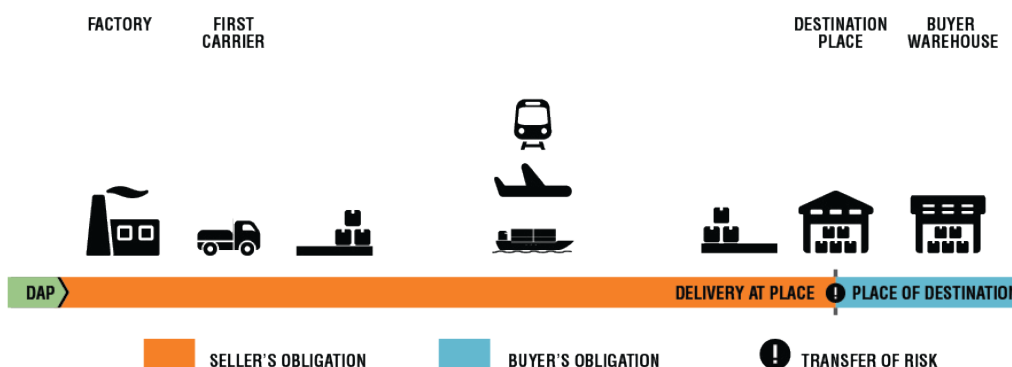
DPU - Delivery at place unloaded

De kosten en risico's worden overgedragen nadat de goederen, niet ingeklaard maar wel gelost, ter beschikking zijn gesteld van de koper op een overeengekomen plaats, terminal of loads.



DAP - Delivery at place

De kosten en risico's worden overgedragen nadat de goederen, niet ingeklaard en niet gelost, ter beschikking zijn gesteld van de koper op de overeengekomen plaats van bestemming.



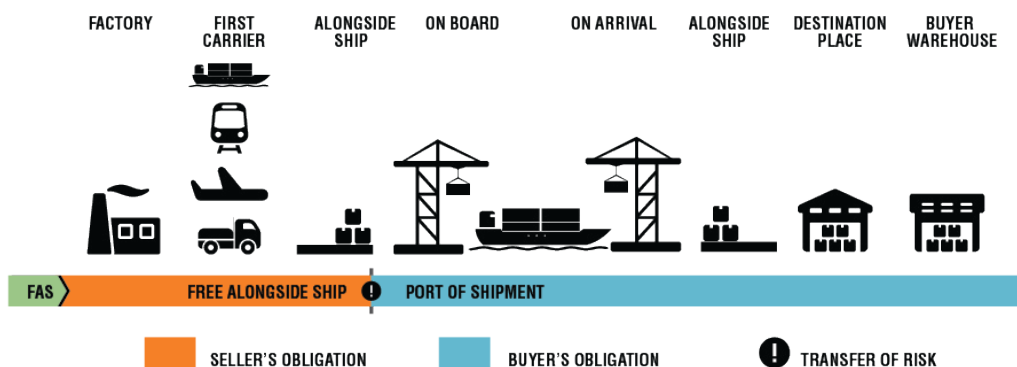
DDP - Delivery duty paid

De kosten en risico's gaan over als de goederen, ingeklaard met rechten betaald voor de klant, maar niet gelost, ter beschikking zijn gesteld aan de koper. De klant hoeft alleen de goederen te lossen.



FAS - Free alongside ship

De kosten en risico's gaan over op het moment dat de goederen door de verkoper langszij (bijvoorbeeld met een binnenvaartschip, of op de kade) het schip zijn geplaatst.



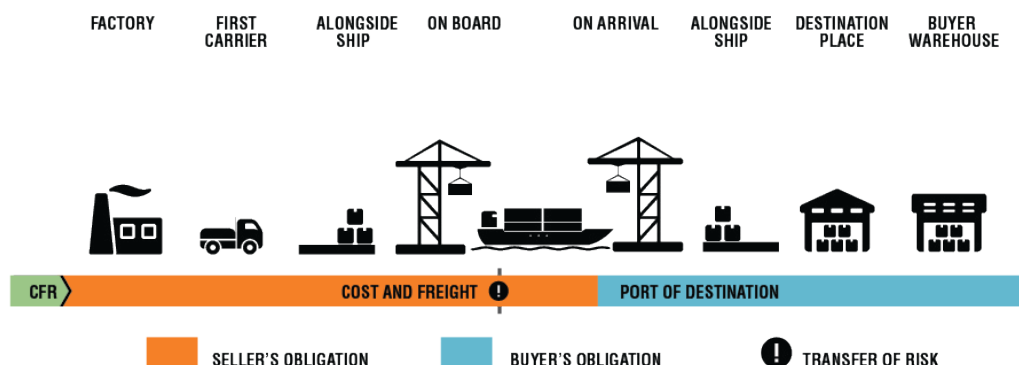
FOB - Free on board

De overgang van kosten en risico's vindt plaats nadat de goederen zijn ingeladen aan boord van het schip in de overeengekomen verschepingshaven. Na inlading zijn de kosten en risico's voor de koper.



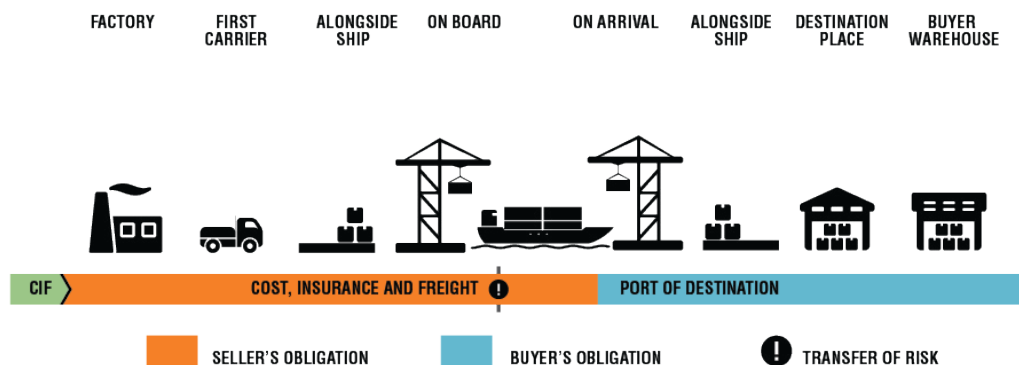
CFR - Cost and freight

De overgang van risico's vindt plaats nadat de goederen zijn ingeladen aan boord van het schip in de verschepingshaven. De kosten van de zeevracht tot aan de bestemmingshaven zijn voor de verkoper.



CIF - Cost, insurance and freight

De overgang van risico's vindt plaats nadat de goederen zijn ingeladen aan boord van het schip in de verschepingshaven. De kosten van de zeevracht tot aan de bestemmingshaven zijn voor de verkoper. Hij sluit ook de transportverzekering af.



Meer informatie over Incoterms 2020

Bekijk dan onze website voor al het nieuws en informatie rondom Incoterms 2020.

Bekijk de Incoterms op onze website